

a. Drei Personen in einem Fahrzeug mit angelegten Sicherheitsgurten.



b. Ein Führerschein wird vorgewiesen.



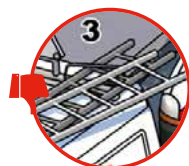
c. Fahrzeug hält vorschriftsmäßig am Stoppschild und Zebrastreifen an.



1. Der Fahrer ist nicht angeschnallt.



2. Der Gabelstaplerfahrer ist nicht angeschnallt.



3. Ladung ist nicht ausreichend gesichert.



4. Geschwindigkeitsbegrenzung wird überschritten.

SPIE
Campus Saint-Christophe – Europa
 10, avenue de l'Entreprise
 95863 Cergy-Pontoise Cedex
 FRANCE



Regeln für Arbeits- und Gesundheitsschutz

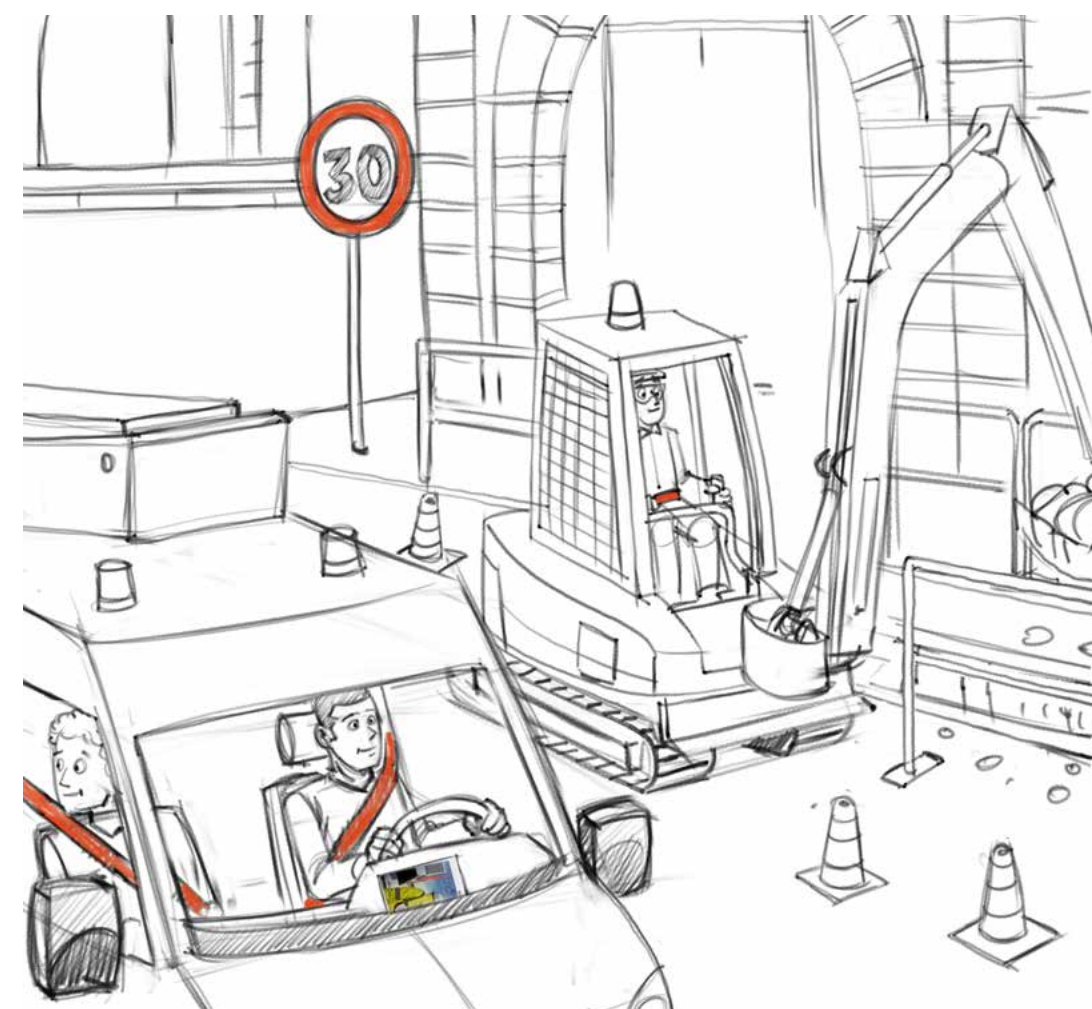
GESPRÄCHSLEITFADEN

LIFE SAVING RULE NR. 7



FÜHREN VON FAHRZEUGEN

7. BEIM FÜHREN VON KRAFTFAHRZEUGEN (PKW/LKW, BAUMASCHINEN, FLURFÖRDERZEUGEN, ETC.) WERDE ICH IMMER DEN SICHERHEITSGURT/ DAS RÜCKHALTESYSTEM VERWENDEN UND IMMER DIE GESCHWINDIGKEITSBEGRENZUNG EINHALTEN.



© Copyright www.fullmark.eu



Die Sicherheitsregel des Monats:



BEIM FAHREN

7. BEIM FÜHREN VON KRAFTFAHRZEUGEN (PKW/LKW, BAUMASCHINEN, FLURFÖRDERZEUGEN, ETC.) WERDE ICH IMMER DEN SICHERHEITSGURT/DAS RÜCKHALTESYSTEM VERWENDEN UND IMMER DIE GESCHWINDIGKEITSBEGRENZUNG EINHALTEN.

Warum gerade dieses Thema?

SPIE verfügt über eine sehr große Fahrzeugflotte, so dass wir alle einem hohen Risiko ausgesetzt sind. Das Verkehrsrisiko ist in unserem Fall eine Hauptursache für Unfälle. Einige davon sind schwerwiegend oder enden sogar tödlich. Schwere Unfälle werden nicht nur von Fahrzeugen verursacht, sondern auch von Maschinen. Es ist deshalb wichtig, dass wir die Sicherheitsregeln im Straßenverkehr an unseren Standorten und unterwegs strikt einhalten.

Es ist auch bei SPIE schon passiert:



vimeo.com/user/9283493/folder/3002099



Checkliste

- Ich verfüge über die notwendigen Befähigungen und Beauftragungen für die Fahrzeuge oder Maschinen, die ich fahren bzw. bedienen soll.
- Ich überschreite nicht die Geschwindigkeitsbegrenzungen und passe meine Geschwindigkeit den Straßenverhältnissen, Wetterbedingungen sowie dem Untergrund an.
- Ich schnalle mich an und Sorge dafür, dass alle anderen Fahrzeuginsassen dies auch tun.
- Ich schnalle mich an, wenn ich Maschinen bediene (Gabelstapler, Minibagger, Bagger usw.). Wenn kein Sicherheitsgurt vorhanden ist, benutze ich die Maschine nicht.
- Ich überprüfe, ob die Ladungen ordnungsgemäß gesichert sind, bevor ich den Motor anlasse.
- Ich halte einen der Geschwindigkeit angepassten Sicherheitsabstand zu allen anderen, sich bewegenden Fahrzeugen und stelle sicher, dass ich für alle anderen gut sichtbar bin.

Checkfragen

1. Was ist die Hauptursache für tödliche Arbeitsunfälle?

- A. Das mit Werkzeugmaschinen verbundene Risiko
- B. Das Risiko im Straßenverkehr
- C. Das Risiko im Zusammenhang mit gleichzeitig stattfindenden Arbeiten
- D. Das mit Stress verbundene Risiko

2. Muss ich mich immer anschnallen, wenn ich einen Gabelstapler fahre?

- A. Ja
- B. Nein

Antworten:

1: B 2: A



Teamvereinbarung

1. Was können wir als Team im Hinblick auf diese wichtige Sicherheitsregel umsetzen?

- Ich bestätige, dass ich diese Vereinbarung einhalten werde.
- Ich bestätige, dass ich meine Arbeit unterbrechen, wenn die vorgegebenen Sicherheitsmaßnahmen nicht erfüllt sind.

